

Sistema de Corredera para Portones DN-80 c/ Freno

DN 80 c/F Light Duty Sliding Door Wheel Hanger
with Retention Catch System

Corredera para puertas pesadas y portones livianos, con freno y riel de aluminio.
Sistema de frenos incorporado al riel evita el rebote de las puertas.
Rodamientos revestidos en nylon aseguran un desplazamiento suave y silencioso.
Capacidad de carga de 80 Kgs por hoja.



Light Duty Sliding Door Hardware

Sistemas de Correderas Livianos

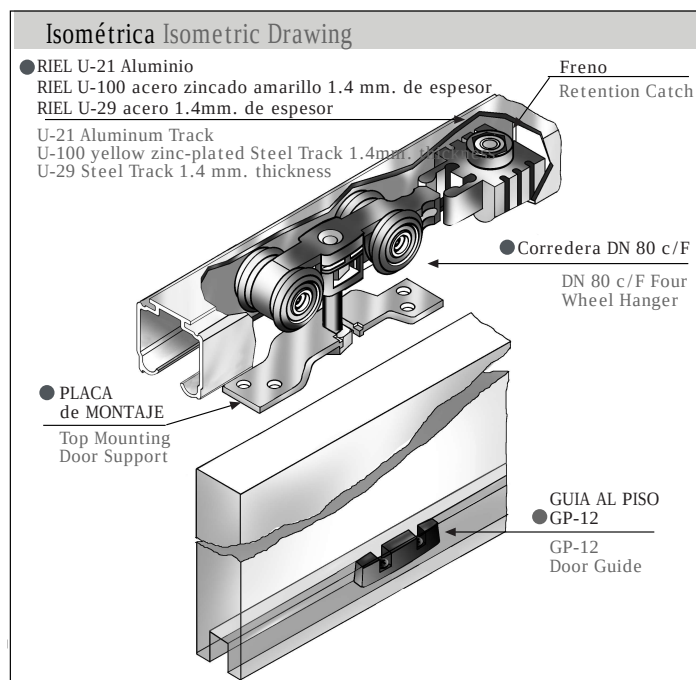
Four wheel hanger for medium-heavy doors, with aluminum track and retention catch.
Track retention catch system prevents doors from accidentally reopening.
Nylon wheels assure smooth, quiet operation.
Load capacity: 80 Kgs (176 Lbs) per door panel.

Sistema de Corredera para Portones DN-80 c/ Freno

DN 80 c/F Light Duty Sliding Door Wheel Hanger with Retention Catch System

CARACTERISTICAS TECNICAS Technical Specifications

- **Tipo de Corredera**
Corredera colgante con freno de montaje frontal.
Utiliza Riel U-21 en aluminio, Riel U-100 en acero zincado amarillo o Riel U-29 en acero negro.
Hanger Type: For wheel hanger with retention catch and front-mounting door plate. For use with U-21 aluminum track, U-100 yellow zinc-plated steel Track or U-29 steel Track .
- **Capacidad de Carga DN 80 c/F** : 80 Kgs por hoja
Load Capacity DN 80 c/F : 80 Kgs (176 Lbs) per door panel.
- **Las características de sus rodamientos otorgan a los carros propiedades de :**
Extrema suavidad de rodadura
Rodamientos de acero templado con pista exterior de acero revestida en nylon 6.6 100% virgen.
Pistas de acero endurecidas con tratamiento térmico.
Dureza de 55 a 60 Hrc.
Zincado cromatizado resistente a la oxidación.
Juego radial de 10 a 30 micras.
Pista interior pulida.
Lubricado con grasa.
High quality ball bearing wheel(s) assure exceptionally smooth operation:
Tempered steel ball bearing races, both with rust-proof zinc-plated finish;
outer race attached to 100% virgin nylon 6.6.
Hardness from 55 to 60 hrc.
Radial tolerance : 10 to 30 microns.
Inner race: polished.
Lubricated with grease.
- **Prolongada vida útil (vida útil estimada 10 años-20.000 ciclos)**
Long Service Life (10 years -20.000 cycles estimated service life)



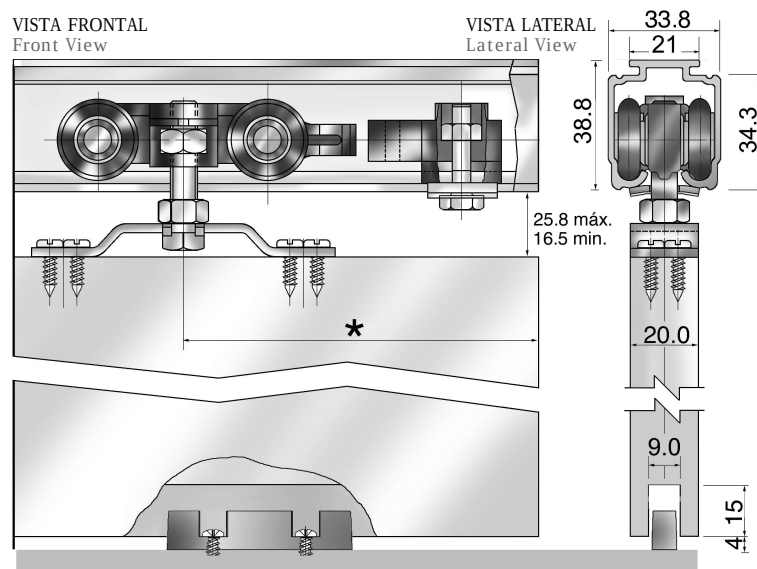
COMPONENTES del Set para una hoja

2 carros DN-80 c/F, 2 pernos,
2 placas de montaje, 2 frenos,
1 guía GP-12.
GP-12 también se vende como repuesto.

DN -80 c/F contents for each door panel

two DN-80 SR Wheel Hanger, two Pendant Bolts,
two Top Mounting Door Supports,
two Retention Catches,
one GP-12 Door Guide.
GP-12 Door Guide is also sold separately
as a replacement part.

Plano Esquemático Schematic Drawing



DIMENSIONAMIENTO de las PUERTAS (U-21 Al)

La puerta debe medir entre 60 y 69 mm menos que el alto total del vano

DOOR SIZE (U-21 Al)

The hight of the door should be 60-69 mm (2.36-2.72 in) less than the total height of the door opening

DIMENSIONAMIENTO de las PUERTAS (U-100/U-29)

La puerta debe medir entre 54 y 63 mm. menos que el alto total del vano

DOOR SIZE (U-100/U-29)

The hight of the door should be 54-63 mm (2.13-2.48 in) less than the total height of the door opening

* Ubique el eje de cada carro como mínimo a 8 cm del borde

The center of each wheel hanger's pendant bolt should be at least 8 cm (3.15 in) from the nearest door end

millimeters to inches coversion factor: 0.03937

Cualidades

- Desplazamiento extremadamente suave.
- Ventajas para el instalador
Su placa de montaje permite la inserción del perno del carro de manera horizontal.
- Ventajas para el usuario
Sistema de frenos incorporado al riel evita el rebote de las puertas, asegurando un cierre hermético y sin golpes.
- Usos
Puertas pesadas de muebles, closets, puertas escondidas, portones.

Features

- Exceptionally smooth operation.
- Key advantage for the installer: top mounted on door.
- Key advantage for the user: track retention catch system ensures that the door closes tightly, without accidentally reopening.
- For medium-heavy furniture, closet and hidden doors.